

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 200 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
155	544

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,201	45,791	150,853	250,388	45,944	514,177

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,233	7,377	48.43	31	0.42	118	103.83
- หมวด 1	4,178	1,516	36.29				
- หมวด 2	5,437	3,072	56.50				
- หมวด 3	5,618	2,789	49.64				
•ไม่ประจำทาง	45,791	45,791	100.00	53	0.12	133	107.26
รวมรถโดยสาร	61,024	53,168	87.13	84	0.16		105.99
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	158,076	150,853	95.43	35	0.02	117	104.84
•ส่วนบุคคล	250,388	250,388	100.00	25	0.01	117	107.61
รวมรถบรรทุก	408,464	401,241	98.23	60	0.01		105.99
รวมทั้งหมด	469,488	454,409	96.79	144	0.03		105.99

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	7,480	2,943	39.34				
- หมวด 1	2,450	1,213	49.51				
- หมวด 2	2,198	1,233	56.10	2	0.16	109	105.00
- หมวด 3	2,832	497	17.55				
•ไม่ประจำทาง	22,169	19,603	88.43				
รวมทั้งหมด	29,649	22,546	76.04				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,094	1,015	92.78	3	0.30	110	101.66
•ไม่ประจำทาง	4,628	3,856	83.32	7	0.18	108	104.00
•ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,753	4,883	84.88	10	0.20		103.30

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	31	30	30	22	33	32	26	37	27	37	27	36	31			31
		ไม่แสดงตน	1,661	1,544	1,550	1,689	1,655	1,593	1,620	1,754	1,626	1,579	1,790	1,861	1,616			1,657
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,832	2,416	2,298	2,699	2,442	2,471	2,368	2,715	2,433	2,127	2,787	3,117	2,599			2,562
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	58	49	58	46	37	62	59	76	60	58	63	47	53			56
		ไม่แสดงตน	2,792	2,190	1,580	2,556	2,595	2,617	2,688	2,882	2,371	1,774	2,539	2,634	2,029			2,404
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	848	842	874	781	585	624	682	926	992	1,015	854	823	930			829
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	0	3	1	2	2	1	0	1	0	0	2			1
		ไม่แสดงตน	17	11	6	14	11	22	13	15	11	6	14	13	8			12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	2	1	3	1	3	4	1	2	1	1			2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	42	43	37	54	52	52	48	58	49	33	36	47	35			45
		ไม่แสดงตน	34,282	29,989	19,663	30,767	34,066	34,531	34,427	34,657	30,450	19,937	30,825	33,809	26,230			30,279
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28,579	25,161	20,040	22,838	27,152	27,657	27,719	27,521	25,593	19,811	21,831	26,773	23,925			24,969
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	43	26	32	30	35	40	35	36	30	37	30	25			34
		ไม่แสดงตน	17,861	16,916	12,105	17,076	17,900	18,175	18,042	18,142	16,808	11,949	16,736	17,369	12,535			16,278
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,164	10,744	9,440	10,772	11,202	11,540	11,066	10,944	10,605	8,751	9,835	10,684	8,388			10,395

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.24	0.21	0.16	0.23	0.23	0.18	0.26	0.19	0.26	0.19	0.40	0.42			0.23
		ไม่แสดงตน	11.80	12.43	10.97	11.94	11.70	11.26	11.45	12.40	11.49	11.16	12.65	20.86	21.91			12.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.12	19.46	16.26	19.08	17.26	17.47	16.74	19.19	17.20	15.03	19.70	34.94	35.23			19.58
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.11	0.13	0.10	0.08	0.14	0.13	0.17	0.13	0.13	0.14	0.10	0.12			0.12
		ไม่แสดงตน	6.09	4.78	3.45	5.58	5.67	5.71	5.87	6.29	5.18	3.87	5.54	5.75	4.43			5.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.85	1.84	1.91	1.71	1.28	1.36	1.49	2.02	2.17	2.22	1.86	1.80	2.03			1.81
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02			0.03
		ไม่แสดงตน	22.74	19.92	13.06	20.44	22.63	22.94	22.87	23.02	20.23	13.24	20.48	22.46	17.39			20.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.96	16.72	13.31	15.17	18.04	18.37	18.41	18.28	17.00	13.16	14.50	17.78	15.86			16.58
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01			0.01
		ไม่แสดงตน	7.14	6.76	4.84	6.83	7.16	7.27	7.21	7.25	6.72	4.78	6.69	6.94	5.01			6.51
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.46	4.30	3.77	4.31	4.48	4.61	4.42	4.37	4.24	3.50	3.93	4.27	3.35			4.16
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03			0.04
		ไม่แสดงตน	12.28	11.03	7.58	11.31	12.20	12.36	12.32	12.47	11.13	7.65	11.26	12.22	9.33			11.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.42	8.53	7.09	8.05	8.98	9.18	9.08	9.14	8.60	6.88	7.66	9.09	7.89			8.43

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : คัน

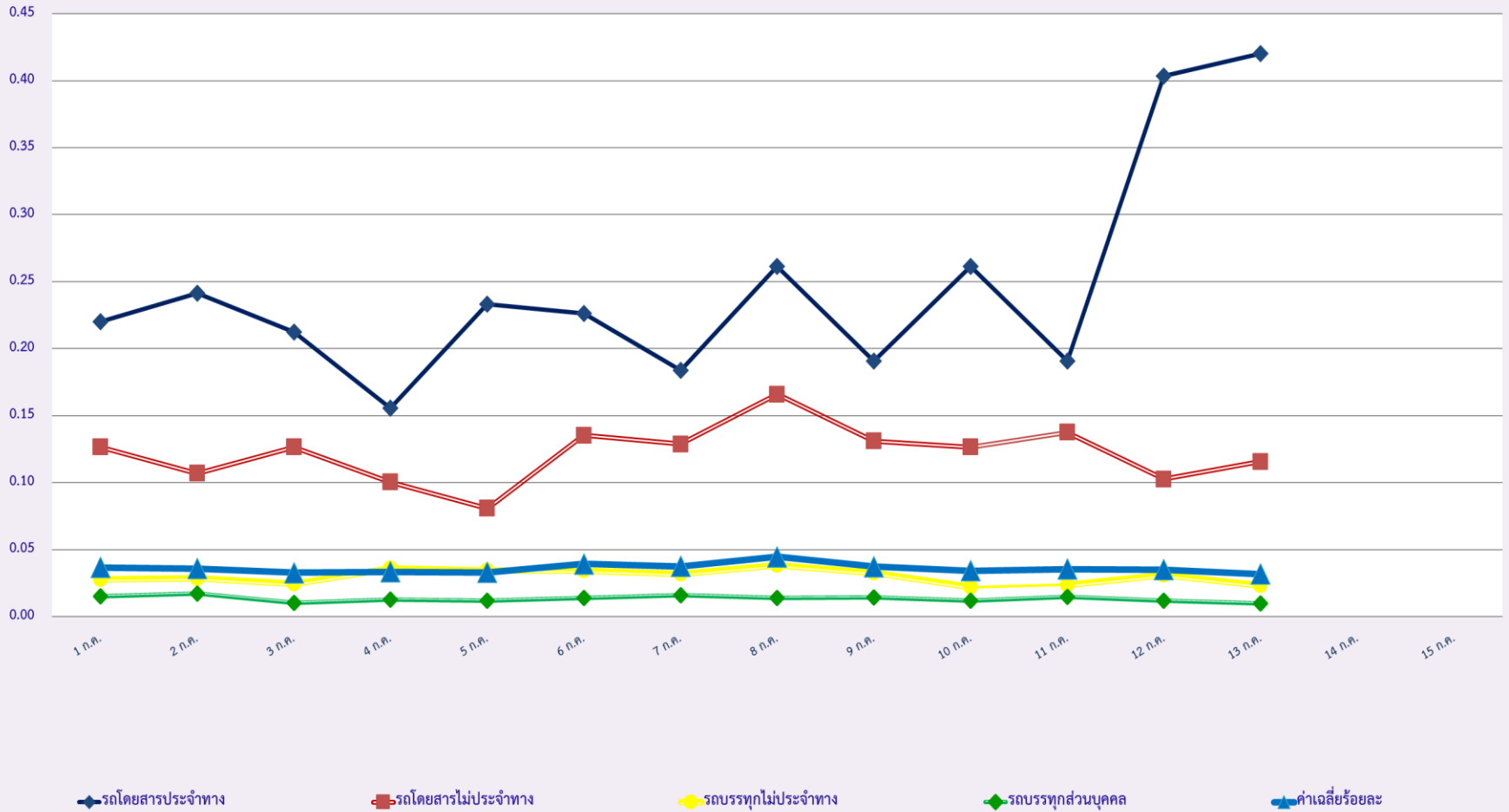
วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	9	2	4	4	6	0	5	0	5	4	4	2			4
		ไม่แสดงตน	965	884	884	968	963	962	944	974	907	907	1,065	1,090	836			950
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,518	1,110	978	1,364	1,279	1,301	1,206	1,342	949	809	1,403	1,577	817			1,204
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	8	5	2	3	3	6	2	4	5	4	4	2			4
		ไม่แสดงตน	731	514	409	692	655	708	673	802	548	436	641	687	476			613
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	162	150	161	144	94	116	104	168	160	157	158	140	162			144
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1			0
		ไม่แสดงตน	6	3	2	5	4	8	7	4	3	1	4	5	3			4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0			0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	1	0	0	2	0	0	3	1	0	2	3			1
		ไม่แสดงตน	12,325	10,411	5,494	10,771	11,970	12,333	12,301	12,434	10,839	5,773	11,180	12,356	8,835			10,540
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,240	3,672	2,643	3,291	3,726	3,857	3,826	4,228	3,919	2,805	3,150	3,866	3,361			3,583
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	2	0	2	1	1	0	0	1	2	0	0			1
		ไม่แสดงตน	3,693	3,473	2,061	3,545	3,706	3,899	3,907	3,894	3,680	2,220	3,676	3,870	2,856			3,422
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,165	1,164	953	1,042	1,094	1,182	1,129	1,181	1,260	991	1,067	1,286	1,023			1,118

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

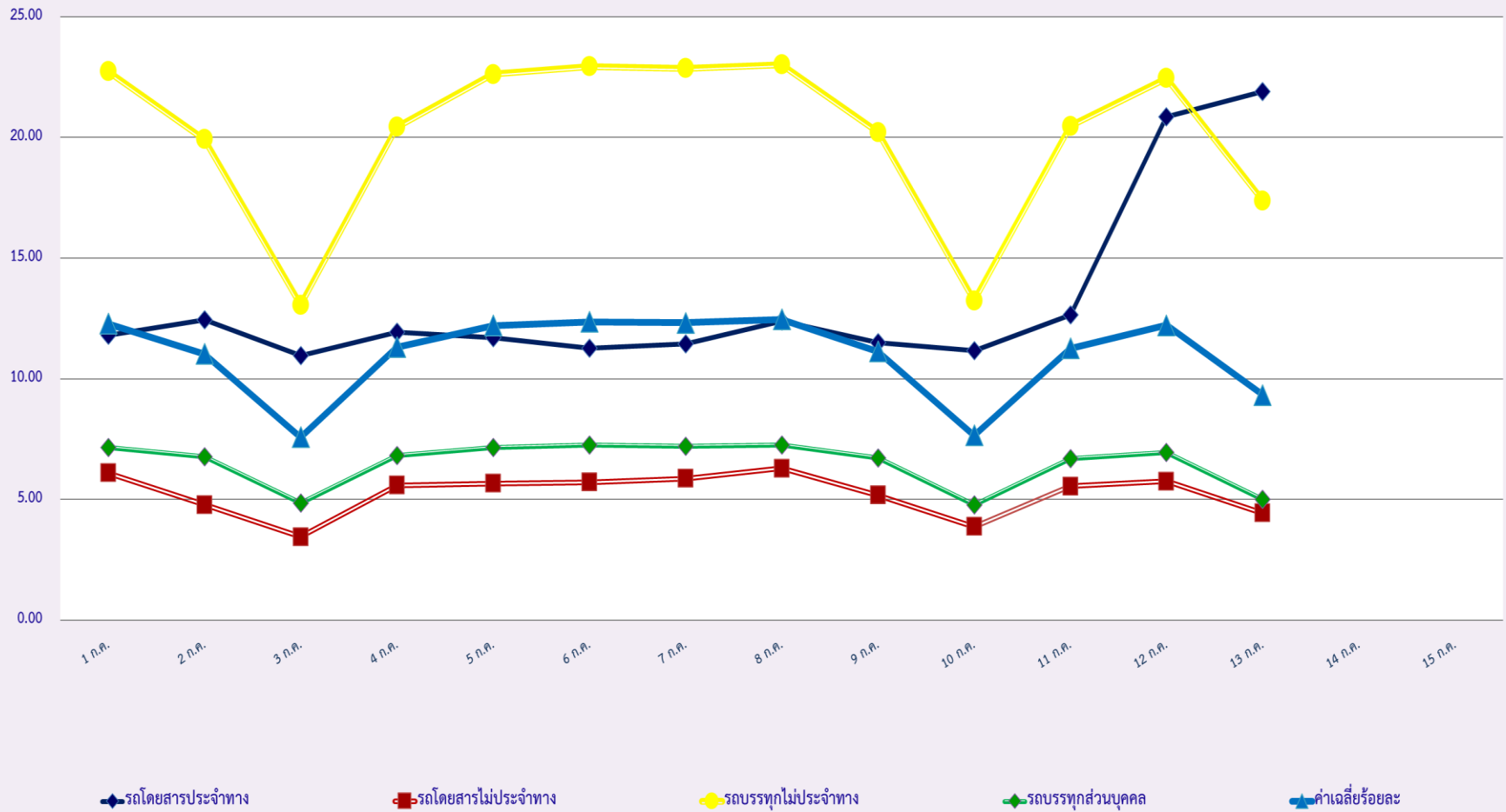
ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

พื้นที่		วันที่														
		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0		
	ร้อยละ	0.05	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.08	0.00		
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	12	8	13	8	12	16	15	15	16	16	18	5	2		
	ร้อยละ	0.57	0.49	0.62	0.38	0.57	0.76	0.71	0.71	0.76	0.76	0.85	0.41	0.16		

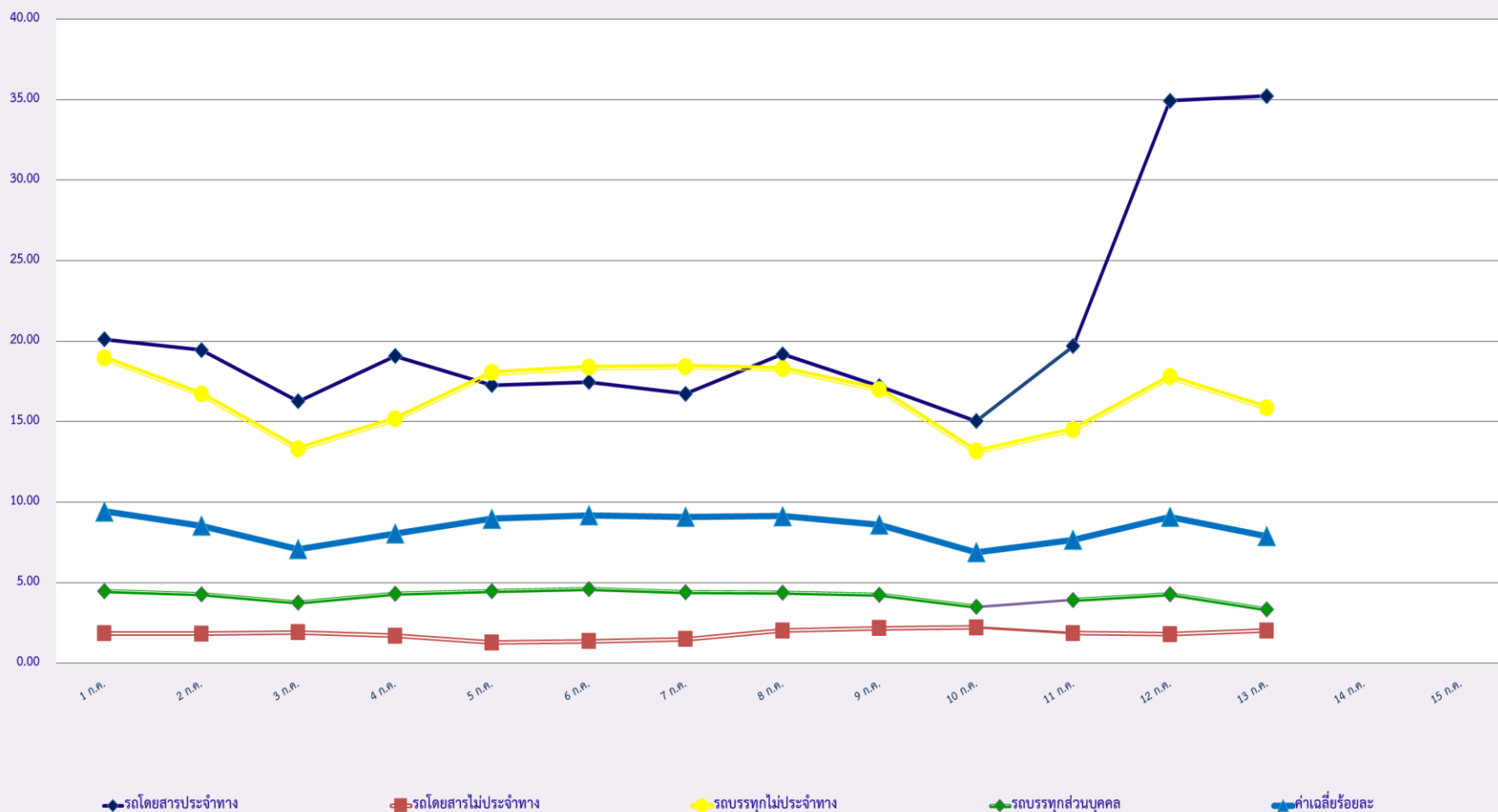
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

